**Правила перевозки литиевых аккумуляторов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью до 100 Втч \*  (Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития не более 2 г (LC)) | Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью 100-160 Втч \*  (Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития 2-8 г (LC)) | Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью более 160 Втч \* |
| **Примеры:**  • мобильные телефоны;  • видеокамеры;  • часы;  • портативные музыкальные плееры;  • ноутбуки;   * электронные курительные устройства; * зарядные устройства (пауэрбанки);   • портативные медицинские приборы.  **В ручной клади**  • разрешается внутри оборудования;  • запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете).  **В зарегистрированном багаже**  • должны находиться внутри оборудования;  • должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие;  • провоз запасных аккумуляторов (не вставленных в оборудование) запрещен. | **Примеры:**  • ноутбуки с увеличенным ресурсом;  • профессиональное аудио- и видео-оборудование;  • портативные медицинские приборы.  **В ручной клади**  • требуется разрешение авиакомпании;  • разрешается внутри оборудования;  • должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие;  • запасные батареи должны отдельно  • защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете);  • одному пассажиру разрешается перевозить не более двух запасных литий-металлических батарей.  **В зарегистрированном багаже**  • Требуется разрешение авиакомпании;  • должны находиться внутри оборудования;  • должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие;  • провоз запасных аккумуляторов (не вставленных в оборудование) запрещен. | **Примеры:**   * промышленное оборудование, включенное в некоторые электрические и гибридные транспортные средства; * мобильные устройства и мопеды.   **Запрещается провозить в багаже и ручной клади**   * подлежат предъявлению и перевозке как **«опасный груз»** в соответствии с Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN\905).   **Исключения**  Кресла-каталки или аналогичные мобильные средства передвижения, работающие на литий-ионных аккумуляторах с удельной мощностью более 160 Втч, используемые пассажирами с ограниченной подвижностью вследствие особого состояния здоровья, возраста или временных состояний (например, при переломе ноги).  Условия санкционирования специальной перевозки подвижного средства/кресла-каталки с электроприводом на ионно-литиевых батареях:  1.При бронировании должна быть предоставлена полная информация изготовителя по средству передвижения (вес и размеры изделия, включая вес, размер и энергоемкость основной и запасных батарей, способ крепления батареи), с последующим представлением подтверждающих документов при прохождении предполетного досмотра в аэропорту.  2.Можно провозить как зарегистрированный багаж при условии:   * батарея надежно закреплена в средстве передвижения; * электрические цепи изолированы; * клеммы батареи защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике);   3.В случаях, когда средство передвижения не обеспечивает надлежащей защиты батареи питания:   * **аккумулятор** должен быть **снят** в соответствии с инструкциями изготовителя **для перевозки в салоне воздушного судна**; * **энергоемкость** батареи не должна превышать **300 Втч**; * батареи должны быть защищены от короткого замыкания путем **изоляции клемм** (например, изолентой); * снятые батареи должны быть **защищены от повреждений** (помещены в защитную упаковку).   4.Дополнительно в пассажирском салоне допускается провоз одной запасной батареи энергоемкостью не более 300 Втч или двух запасных батарей, каждая из которых не превышает номинал в 160 Втч. |

[\*](https://www.aeroflot.ru/ru-ru/information/airport/security" \l "_ftnref3)1 W/h = 1 V · 1 Ah